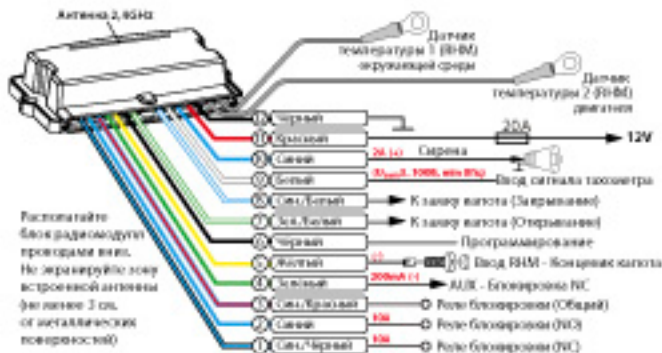


Общая информация

Модуль предназначен для упрощения монтажа в моторном отсеке. Позволяет реализовать управление замками капота и sireной. Реализовать блокировку двигателя (блокировка активируется только при регистрации движения встроенным в модуль акселерометром). Передаёт на базовый блок сигнализации Pandora информацию о температуре двух датчиков (датчика температуры двигателя и окружающей среды), а так же информацию об оборотах двигателя (при подключённом входе тахометра). Передача информации и управление происходит посредством штатного радиоканала систем Pandora на 2,4 GHz.

Руководство по монтажу



Модуль моторного отсека RHM-05 предназначен для установки на автомобили с напряжением бортовой сети 12V. Модуль предназначен для скрытой установки в подкапотном пространстве автомобиля. Запрещается установка модуля вблизи выпускного коллектора, а так же в места с повышенной влажностью. При монтаже устройства избегайте экранирования встроенной антенны на 2,4GHz металлическими частями кузова.

Провод «1» (сине-черный) NC контакт реле, подключается к цепи блокировки двигателя.

Провод «2» (синий) NO контакт реле, применяется при реализации блокировки шунтированием.

Провод «3» (сине-красный) общий контакт реле, подключается к цепи блокировки двигателя.

Провод «4» (зеленый) выход для управления дополнительным реле блокировки с NC контактами. Блокировка работает по логике встроенного реле блокировки.

Провод «5» (желтый) вход выключателя капота. Вход RHM (концевик капота) может работать по любой из назначенных логик в «Таблице входов» сигнализации (контроль свечей накала, лампы зарядки генератора и тп.).

взвешивания, используется при программировании (записи).

Провод «7» (зелено-белый) и «8» (сине-белый) выходы для управления замком капота. Подключаются к устройствам с током потребления не более 15А. Замок капота будет открыт при соблюдении трех условий: система охраны с охраны, включено зажигание, радиометка в зоне приема базового блока системы. Замок капота будет закрыт при наступлении любого из условий: «попер»-радиометки метки, постановка в охрану, выключение зажигания (закрытие происходит с задержкой в 15 секунд), при вводе команды 666* (в данном случае открывание возможно только вводом команды 999*+ ПИН с карты). Для назначения другой полки управления замком капота, произведите настройку в «Блоке таймер-выскачков №10(F)». При закрытии замка учитывается статус концевика капота (аналог или CAN) - если капот открыт, то закрытие происходит по факту закрытия капота с задержкой 3 сек. В режиме ТО - замок капота постоянно открыт.

Провод «9» (белый) аналоговый вход тахометра, подключается к проводу тахометра или син-белому проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.

Провод «10» (синий) сирена — подключается к положительному выводу сирены, максимальный ток нагрузки 2А.

Провод «11» (красный) питание системы +12V, подключается к цепи у которой ни при каких обстоятельствах не пропадет напряжение +12V. Цепь должна быть защищена предохранителем (20А). Игнорирование данного требования может привести к выводу из строя устройства и повлиять на охраняемые свойства комплекса.

Провод «12» (черный) масса, провод должен быть соединен с кузовом автомобиля или с надежным проводником, соединяющим кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь. Датчики температуры необходимо назначить в настройках системы.

Программирование (запись) модуля

1. Войдите в режим программирования на уровень 1-5 (Радиореле 1).
2. **Провод «6»** (программирования) модуля RHM-05 присоедините к проводу «12» (масса) и соедините с массой автомобиля.
3. При соединении провода «11» (+12V питания модуля) система выдаст звуковой сигнал сиреной, подключенной к базовому блоку син-белой цепи, подтверждая запись модуля в память. Если сирена подключена к модулю RHM-05, звукового подтверждения не будет.
4. Отсоедините провод программирования «6» от провода «12» и завершите.

Технические характеристики

Рабочая частота радиоканала: 2,4ГГц-2,5ГГц
Тип управляемого кода: дальнобойный, AES
Габаритные размеры: 95x54x19 мм
Напряжение питания: 9...18 В
Ток потребления, в режиме охраны: не более 6мА
Ток потребления, в режиме блокировки: не более 80 мА
Номинальный ток коммутации реле блокировки: 10А
Максимальный ток коммутации реле блокировки: 20А (не более 1 мек.)



TU 4573-001-89696454-2014
Сертификат соответствия
RU C-RUUMT49.B.00639